

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 2133, с шаровым устройством типа А для автомобилей VW Golf IV HB, wagon VW Bora sedan, wagon Audi A3 HB (ТСУ 2133-А)

ТСУ 2133 может комплектоваться шаровыми устройствами типа А, Н. Маркировка изделия включает: артикул ТСУ и тип применяемого шарового узла: тип А - 2133-А, тип Н - 2133-Н

Год выпуска автомобиля:	VW Golf IV HB, wagon	1997/10—2003/10
	VW Bora sedan, wagon	1998—2005
	Audi A3 HB	1997/9—2003/6
Допустимая полная масса прицепа, кг		1400
Вертикальная нагрузка на шар, кг.		75
Вес нетто, кг.		15,9



Сертификат соответствия
№ EAЭС RU C-RU.AE56.B.00286/20

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская
обл., п. Новоорск, ул. Шоссейная
18 Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46

www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

VW Golf IV, VW Bora

- Демонтировать задние фонари и задний бампер автомобиля;
- Демонтировать усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не используется);
- Вставить боковые кронштейны балки ТСУ внутрь лонжеронов и совместить отверстия кронштейнов с отверстиями в раме автомобиля. Продеть жгут электропроводки ТСУ через заднюю панель кузова автомобиля;
- В соответствии со схемой монтажа закрепить балку Тсу в точках "а" или "б" (использовать для этого болты М10);
- Установить шар, подрозетник.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Сделать вырез в заднем бампере в соответствии с прилагаемым шаблоном;
- Установить на прежнее место задний бампер, фонари и крышку отсека для хранения запасного колеса;

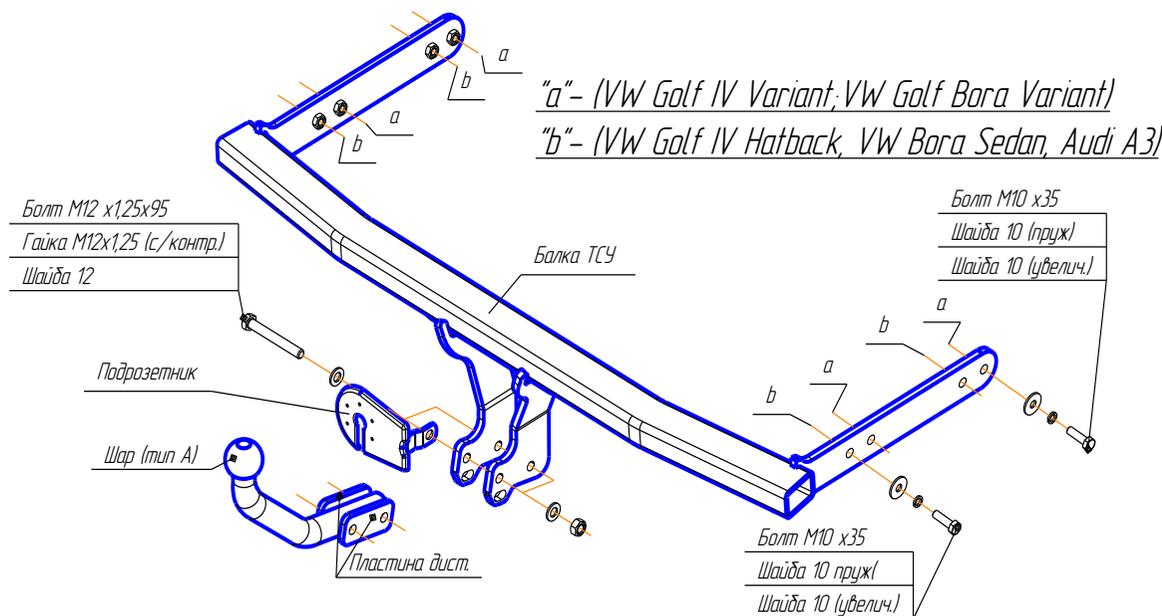
Audi A3

- Демонтировать задний бампер (снять три крепежных элемента в отсеке хранения запасного колеса, обшивку задней панели кузова, открутить шесть болтов, расположенных под обшивкой и снять фиксирующую пластину);
- Снять усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не используется);

ВНИМАНИЕ! Шпилька с резьбой, остающаяся на задней панели кузова, не используется для крепления ТСУ!

- Снять клейкую ленту, закрывающую овальные отверстия "b", расположенные с внешней стороны лонжеронов рамы по обеим сторонам автомобиля;
- Снять заглушки с правого лонжерона в точках крепления ТСУ. Вставить боковые кронштейны балки ТСУ до половины их длины в лонжероны автомобиля.
- Продеть жгут электропроводки ТСУ через заднюю панель кузова автомобиля и установить на ТСУ подрозетник. Вставить боковые кронштейны до совмещения отверстий "b" с отверстиями в раме автомобиля;
- Закрепить ТСУ согласно схемы через отверстия "b" (использовать для этого болты М10);
- Укоротить (обрезать) заглушки, снятые с правого лонжерона и установить их на прежнее место;
- Установить шар, подрозетник.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установить задний бампер (операции производить в обратном порядке – см. первый пункт инструкции.)
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Гайка М 12 х1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 10 увел.	4 шт.
Шайба 10 пруж.	4 шт.
Болт М12х95х1,25 (или Болт М12х1,25х100)	2 шт.
Болт М10х35	4 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VН 0815	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон выреза бампера	1 шт.

Момент затяжки

М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.AE56.B.00286/20

Серия RU № 0180502

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Самарский центр испытаний и сертификации". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 443029, Российская Федерация, Самарская область, г. Самара, ул. Шверника, 15. Регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.10AE56 от 05.08.2015. Телефон +7(846)222-4884, адрес электронной почты info@certific.info

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Российская Федерация, Оренбургская область, Новоорский район, посёлок Новоорск, улица Шоссейная, 18. ОГРН: 1065635004478. Номер телефона +7(3537)42-88-42, адрес электронной почты info.novoorsk@acps-automotive.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800, Российская Федерация, Оренбургская область, Новоорский район, посёлок Новоорск, улица Шоссейная, 18

ПРОДУКЦИЯ Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А для автомобилей (Приложение № 1 на 1 листе, бланк № 0685631). Продукция изготовлена в соответствии с "Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия." ТУ 29.32.30-002-94514952-2018. Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708 99 970 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний №№ 1.01.06.2020, 2.01.06.2020 от 01.06.2020, 1.02.06.2020, 2.02.06.2020 от 02.06.2020 Испытательной лаборатории тягово-сцепных устройств Общества с ограниченной ответственностью "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив", уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц РОСС RU.0001.22МШ25; сертификатов соответствия систем менеджмента на соответствие требованиям ISO 9001:2015 № 01 100 1500938 от 22.09.2018 до 21.09.2021 Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH", регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-16031-01-00, требования IATF 16949:2016 № 01 111 000459/08 от 22.09.2018 до 21.09.2021 Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH", регистрационный номер аттестата аккредитации 2-IAO-QMC-01003. Схема сертификации: 2с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Хранение ТСУ должно быть в закрытых помещениях с положительной температурой (ГОСТ 15150-69). Срок хранения - 3 года. Монтаж, эксплуатация и техническое обслуживание тягово-сцепных устройств (ТСУ) должны выполняться в соответствии с "Инструкцией по монтажу", входящей в комплект ТСУ. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ - 24 месяца

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 03.07.2020

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))



Булгаков Сергей Станиславович (Ф.И.О.)

Никифоров Владимир Геннадьевич (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

RU С-RU.АЕ56.В.00286/20

Серия **RU** № **0685631**

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 99 970 9	<p>Компоненты транспортных средств: Тягово-цепные устройства класса А для автомобилей:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1229 Lada Granta; 1232 Lada Kalina Cross; 1425 Renault Megane III HB; 1909 Skoda Octavia; 1911 Skoda Fabia HB; 1918 Skoda Octavia; 1920 Skoda Roomster; 1924 Skoda Yeti; 1925 Skoda Rapid; 1926 Skoda Octavia III HB; 2133 Volkswagen Golf IV HB; 2137 Volkswagen Passat V, VI sedan; 2153 Volkswagen Passat B8; 2154 Volkswagen Passat B7; 2185 Volkswagen Passat VI; 2187 Volkswagen Golf VI; 2189 Volkswagen Jetta 1K2; 2856 Suzuki SX4; 3936 Ford Focus sedan, HB; 3948 Ford Focus II, III sedan; 3948 Ford Focus II, III sedan; 3957 Ford Galaxy; 3966 Ford Mondeo sedan; 4221 Hyundai Accent HB, sedan; 4521 Mazda Tribute; 4529 Mazda 3 Sedan; 4810 Jeep Grand Cherokee; 4816 Chrysler Grand Voyager; 5518 Honda CR-V; 5605 ГАЗ-2752 "Соболь"; 6301 Subaru Forester; 6456 Ssang Yong Slavic; 7605 Chery Tiggo; 7607 Chery Tiggo 5; 9006 FAW V5; 9008 Changan CS 35; 9011 Geely Emgrand X7. 	<p>"Тягово-цепные устройства для автомобилей. Технические условия." ТУ 29.32.30-002-94514952-2018.</p>
	<p>Модельный ряд автомобилей, на которых разрешается использование определенного типа ТСУ, регламентирует "Инструкция по монтажу".</p>	

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)



М.П.

(ф.и.о.)

Бушаков Сергей Станиславович

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



(ф.и.о.)

Никифоров Владимир Геннадьевич